

„REYMONTA PARKWAY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW W CIĄGU UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA W KRAKOWIE.”

AUTOR:
BARAŃSKI KONRAD

PROMOTOR:
PROF. DR HAB. INŻ. ARCH. WOJCIECH KOSIŃSKI

WSPÓŁPROMOTOR:
DR INŻ. ARCH. PRZEMYSŁAW KOWALSKI

INSTYTUT ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU WA PK



Głównym celem proponowanej koncepcji było przekształcenie istniejącej ulicy Władysława Reymonta w atrakcyjną przestrzeń zieloną nawiązującą do założeń ideowych systemów parkway zachowując równocześnie funkcję komunikacyjną.

Projekt zakłada stworzenie kilku mniejszych stref o różnej funkcji dostosowanej do potrzeb docelowych grup użytkowników. Fragment drogi przeznaczony do ruchu kołowego wzbogacony został o dodatkowe pasy zieleni poprawiające bezpieczeństwo i wspomagające odprowadzanie wody opadowej. Plac przed stadionem miejskim nawiązując do ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w projekcie przekształcony został w parking podziemny z zagospodarowaną przestrzenią na powierzchni stropu. Szczegółowo rozwiązane detale dotyczyły przekształcenia otoczenia istniejącego pomnika Henryka Reymana oraz stworzenia ogrodu deszczowego przy gmachu Uniwersytetu Rolniczego o zwiększonym poziomie retencji wody opadowej.

Koncepcja projektowa stanowi propozycję zagospodarowania przestrzeni z naciskiem na jego walory przyrodnicze i funkcjonalne. Z uwagi na swoją lokalizację i jej genius loci, ulica Reymonta może stać się ważnym elementem krajobrazu Krakowa, jednakże osiągnięcie takiego rezultatu wymaga interwencji projektowej. Autor niniejszej pracy ma nadzieję, że udało mu się zbliżyć do osiągnięcia tego celu.



[illegible]

REYMONTA PARKWAY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW W CIĄGU UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA W KRAKOWIE

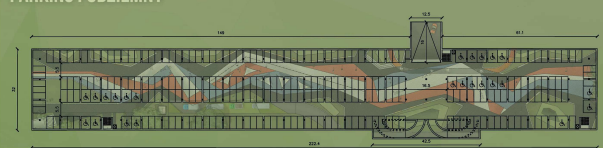
POLITECHNIKA KRAKOWSKA / WYDZIAŁ ARCHITEKTURY / KATEDRA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU / ST. 2 / SEM. II / ROK AKADEMICKI 2016-17 / DYPL. MAGISTERSKI / PROMOTOR: PROF. DR HAB. INŻ. ANDR. WIECZEK-KOSIŃSKI / WSPROPROMOTOR: DR INŻ. PRZESŁAWA KONWALSKA / KONKURSOWA TECHNICZNA DR INŻ. TOMASZ KULPA / KONKURSOWA PRZYRODNICZA DR INŻ. WIECZEK-KOSIŃSKI / AUTOR: KONRAD BARAŃSKI

3

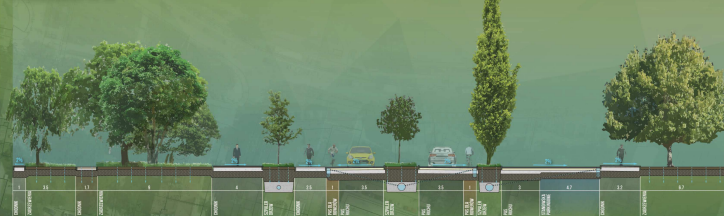


BARAŃSKI KONRAD

PARKING PODZIEMNY



PRZEKRÓJ A-A



MASTERPLAN

LEGENDA



LEGENDA

PRZEKRÓJ B-B



STATYSTYKI



 530 miejsc postojowych



 24 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych

 2 nozime

3 klatki schodowe



WIDOK Z POŁUDNIOWEGO ZACHODU



ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA POMNIKA HENRYKA REYMANA / RZUT / DETAL 1



WIZUALIZACJA



LEGENDA



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



REYMONTA PARKWAY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW W CIĄGU UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA W KRAKOWIE

WIZUALIZACJA





STREFA RELAKSU



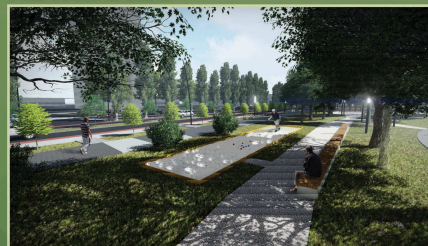
STANOWISKA FOOD TRUCKÓW



OGÓRD DESZCZOWY

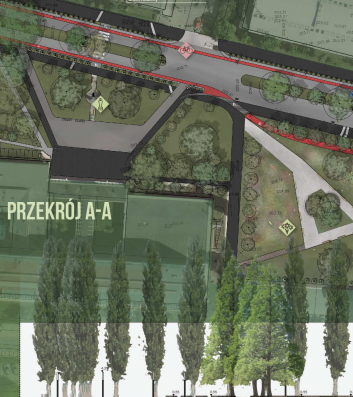


POLE DO GRY W BOCCE



OGRÓD DESZCZOWY / RZUT / DETAL 2

ŚCIEŻKA DREWNIANA / DETAL TECHNICZNY



Architektura: 8 cm
Kształtowanie terenu: 20 cm
Rozm. planim. ogólnokształt.: 20 cm
Druki: 10 cm

Wydrukowano: 8 cm
Kształtowanie terenu: 20 cm
Rozm. planim. ogólnokształt.: 20 cm
Druki: 10 cm

REYMONTA PARKWAY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW W CIĄGU UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA W KRAKOWIE

