ARCHITEKTURA
CZASOPISMO TECHNICZNE
TECHNICAL TRANSACTIONS
ARCHITECTURE
WYDAWNICTWO POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ
3-A/2010
ZESZYT 6
ROK 107
ISSUE 6
YEAR 107

MACIEJ MOTAK*

# NOWE REALIZACJE A PRZESTRZEŃ PUBLICZNA KRAKOWA W LATACH 2005–2010

## NEWLY BUILT PROJECTS AND PUBLIC SPACE OF CRACOW IN 2005–2010

Streszczenie

W artykule przedstawiono część wyników badań prowadzonych nad współczesną architekturą Krakowa. Pierwszą część badań, dotyczącą lat 1989–2004, przedstawiono całościowo w pracy [1]. Część niniejsza obejmuje okres 2005–2010, z uwzględnieniem wpływu nowych realizacji na przestrzeń publiczną miasta. W opracowaniu pominięto, z racji jego rozmiarów, dane dotyczące autorstwa i datowania realizacji. Korzystano z danych liczbowych Urzędu Miasta Krakowa [2].

*Słowa kluczowe: architektura Krakowa 2005–2010*

Abstract

The paper presents briefly research on contemporary architecture of Cracow. The first part of the research, concerning 1989–2004 period, was published in [1]. This part, on 2005–2010 period, includes the impact of new projects on the city's public space. For the article's size, the data on the authors and dates of projects have been skipped. Cracow Municipality figures have been quoted [2].

*Keywords: Cracow architecture 2005–2010*

* Dr hab. inż. arch. Maciej Motak, Instytut Historii Architektury i Konserwacji Zabytków, Wydział Architektury, Politechnika Krakowska.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

### 1. Tło demograficzne i planistyczne

W omawianym okresie nie zmieniły się skala i znaczenie Krakowa. Wprawdzie miasto wysunęło się na drugie miejsce w Polsce pod względem populacji miejskiej, powodem nie był jednak wzrost liczby mieszkańców Krakowa – nieznacznie zmniejszyła się ona z 757 430 w końcu 2004 r. do 754 624 w końcu 2008 r., ale spadek liczby mieszkańców Łodzi. Kraków pozostał drugim po Warszawie ośrodkiem kulturalnym i akademickim (ok. 180 000 studentów), jak również znaczącym ośrodkiem gospodarczym i węzłem komunikacji, szczególnie lotniczej (ok. 3 000 000 pasażerów rocznie).

Obowiązującym dokumentem pozostawało Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uchwalone w 2003 r. i nieznacznie zmienione w 2010 r. Kontynuowano opracowywanie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, szczególnie istotnych dla kształtowania poszczególnych rejonów miasta. Powierzchnia objęta uchwalonymi planami wzrosła z 2,8% obszaru miasta w 2004 do 14% w 2008. Prowadzono prace nad kilkudziesięcioma kolejnymi planami obejmującymi łącznie ok. 40% Krakowa.

Nadal zatem prawną podstawą większości inwestycji w Krakowie były każdorazowo wydawane Warunki Zabudowy, a nie zapisy MPZP. Liczba decyzji o pozwoleniu na budowę stopniowo wzrastała: 2450 w 2004 r.; 2626 w 2005 r.; 2466 w 2006 r.; 3611 w 2007 r.; 3569 w 2008 r. Znaczna ich część dotyczyła infrastruktury technicznej oraz drobnych przebudów i rozbudów. Należy jednak podkreślić, że mimo okresowych wahań znacząco wzrosła liczba decyzji dla nowych budynków wielorodzinnych i zespołów mieszkaniowych (239 w 2004 r.; 65 w 2005 r.; 128 w 2006 r.; 637 w 2007 r.; 477 w 2008 r.) oraz obiektów usług publicznych i komercyjnych (123 w 2004 r.; 62 w 2005 r.; 45 w 2006 r.; 376 w 2007 r.; 354 w 2008 r.). Poprawie podlegały ilościowe i jakościowe wskaźniki warunków mieszkaniowych.

### 2. Realizacje użyteczności publicznej

W omawianym okresie powstały nieliczne duże obiekty służące kulturze. Największą realizacją była Opera Krakowska przy ul. Lubicz. Na ukończeniu znajdowało się Muzeum Lotnictwa Polskiego przy dawnym lotnisku Rakowice-Czyżyny. Z mniejszych, plombowych obiektów istotne są, również z racji lokalizacji, Pawilon Wystawowy Wyspiański 2000 przy pl. Wszystkich Świętych, Centrum Społeczności Żydowskiej przy ul. Miodowej, rozbudowa Krakowskich Szkół Artystycznych przy ul. Zamoyskiego. O dwa obiekty wzbogaciło się sądownictwo: Wojewódzki Sąd Administracyjny przy ul. Rakowickiej oraz Sąd Apelacyjny przy ul. Przy Rondzie.

Powiększyła się natomiast znacznie baza krakowskich szkół wyższych, najbardziej – Uniwersytetu Jagiellońskiego. Ukończono gmach Auditorium Maximum przy ul. Krupniczej, rozbudowano Wydział Lekarski przy ul. św. Łazarza, wzniesiono duże jednostki na terenie III Kampusu w Pychowicach: Wydział Matematyki i Informatyki oraz Wydział Zarządzania i Komunikacji Społecznej. Dwukrotnie rozbudowana została siedziba Krakowskiej Szkoły Wyższej (od 2009 r. Akademii Krakowskiej). O nowe obiekty sportowe wzbogaciły się Akademia Górniczo-Hutnicza (zespół pływalni przy ul. Buszka) i Politechnika Krakowska (hala sportowa przy al. Jana Pawła II).

Równie niewiele, jak w latach 1989–2004, powstało budynków dla innych szczebli szkolnictwa, przykładem jest Zespół Szkół Społecznych przy ul. Senatorskiej, nad Rudawą. Znacznie mniej niż poprzednio budowano obiektów sakralnych. Trwały realizacje kościoła Matki Bożej Pocieszenia Księży Pallotynów przy ul. Bulwarowej w Nowej Hucie i kościoła św. Karola Boromeusza przy ul. Zdrowej.

Powstały kolejne duże zespoły komercyjne o charakterze handlowym, z licznymi funkcjami towarzyszącymi. Największymi z nich są Centrum Handlowe Bonarka wzniesione na południowych terenach poprzemysłowych oraz położona w sąsiedztwie dworca kolejowego Galeria Krakowska przy ul. Pawiej. Przy ukończonej w 2005 r. Galerii Kazimierz powstał budynek biurowy.

Ożywiony od połowy lat 90. ruch budowlany w dziedzinie obiektów biurowych zaczął słabnąć pod koniec pierwszej dekady XXI w. Obok biurowca Galileo przy al. Armii Krajowej powstały dwa kolejne

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

Newton i Edison, tworząc jednolitą pierzeję; budowa czwartego, Pascala, opóźniła się. Centrum Biurowe Lubicz przy ul. Lubicz, ukończone w 2000 r., powiększyło się o nowy budynek. W dość eksponowanej lokalizacji zrealizowano biurowiec Meduza w narożniku ulic Mogilskiej i Cystersów; w zwartych pierzejach – budynki biurowe przy ul. Kącik 4 i ul. Królewskiej 65; jako wolno stojące prostopadłe do pierzei – biurowce przy ul. Cystersów 9 i 13. Kilka dużych biurowców powstało w Parku Technologicznym przy Politechnice Krakowskiej – jednym z trzech obszarów krakowskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Nadal budowano liczne hotele: zarówno niewielkie adaptujące istniejące budynki w dzielnicach historycznych (Gródek przy ul. Na Gródku, Stary przy ul. Szczepańskiej, Rubinstein przy ul. Szerokiej), jak i nowe, większe, w obrębie XIX-wiecznych dzielnic – w zabudowie zwartej (Pod Wawelem przy pl. Na Groblach, Ascot przy ul. Radziwiłłowskiej, Niebieski przy ul. Flisackiej) lub wolno stojącej (Qubus przy ul. Nadwiślańskiej, Park Inn przy ul. Monte Cassino). Powstały nieliczne nowe zespoły sportowe (ośrodek Com-Com Zone przy ul. Ptaszyckiego) i przemysłowe (Centrum Mięsne Makton przy ul. Cystersów).

### 3. Realizacje mieszkaniowe

Następowało dalsze dogęszczanie zabudowy mieszkaniowej na Kazimierzu, Kleparzu i w innych dzielnicach otaczających Stare Miasto (na Piasku, Wesołej), jak również na prawym brzegu Wisły: w Podgórzu, Ludwinowie. Wzniesiono wiele kamienic uzupełniających zabudowę: przy pl. Bohaterów Getta 17, ul. Piwnej 24, ul. Celnej 13, ul. Łobzowskiej 22, ul. Cybulskiego 2, ul. Cieszyńskiej 6, ul. Chodkiewicza 8, ul. Pola 7 (dom Pod Pegazem), ul. Czackiego 14, ul. Kościuszki 75, ulicach Dajwór 4 i Starowiślnej 79. Niekiedy były to nowe oficyny kamienic istniejących: przy ul. Józefińskiej 31, ul. Krupniczej 7. Wybudowano sporo zespołów w liczbie dwóch lub nawet kilku kamienic: przy ul. Zwierzynieckiej 24, ul. Kupa 6–12, ul. Kościuszki 75, ul. Pułaskiego 14. Znaczną realizacją jest zespół przy ulicach Warszawskiej i Pawiej, gdzie powstały dwa nowe kwartały zabudowy, a eksponowaną plombą wysoką – budynek w narożniku ulic Kazimierza Wielkiego 86 i Kijowskiej. Niektóre nowe realizacje mieszkaniowe w rejonach tradycyjnej zabudowy z końca XIX w. i pierwszej połowy XX w., nieprzylegające bezpośrednio do istniejących budynków, można określić jako plomby wolno stojące: przy ul. Wrocławskiej 43 (dom Pod Klonami), ul. Łokietka 5, ul. Kazimierza Wielkiego 116 i 118, ul. Skorupki 13, ul. Zaleskiego 49.

Nowe budynki wielorodzinne wolno stojące i zespoły mieszkaniowe najliczniej wznoszono w analogicznych dzielnicach jak w okresie poprzedzającym, w odległości od 2 do 5 km od Starego Miasta. W północno-zachodniej części Krakowa powstały zespoły Tarasy Verona przy ul. Bronowickiej 15–17 i ul. Armii Krajowej 12–14, a także Salwator City przy ul. Stańczyka 10–22 i Salwator Tower przy ul. Sołtysa Dytmara 3. W części północno-wschodniej – budynki przy ul. Wileńskiej 5, ul. Kordylewskiego 7 oraz zespoły budynków przy ul. Grzegórzeckiej 67 (Tarasy Wiślane), ul. Markowskiego 2-10, ul. Cystersów 6-10, ul. Pilotów 2, a także os. Akademickie przy Politechnice Krakowskiej w Czyżynach. Najwięcej zabudowy wielorodzinnej powstało w sąsiedztwie III Kampusu UJ – os. Europejskie oraz sąsiednie zespoły pomiędzy ulicami Bobrzyńskiego i Kobierzyńską. Charakterystycznymi przykładami w części południowo-zachodniej są też realizacje w obrębie dzielnic z XIX/XX w., przy ul. Wierzbowej 7 i ul. Ludwinowskiej 11, wprowadzające do nich nowe, obszerne kwartały zabudowy dominujące ponad drobnoskalową zabudową dawnych przedmieść.

Wobec rosnących cen gruntów, kosztów realizacji i wymogów konkurencji, nowe zespoły i osiedla w dość nielicznych wypadkach wpłynęły na podniesienie jakości przestrzeni wspólnego użytkowania Krakowa, chociaż podkreślić należy korzystne oddziaływanie w sferze wizualnej. Zwiększał się komfort przestrzeni wewnętrznej wielu zespołów – dzięki atrakcyjnym dziedzińcom, podziemnym garażom oraz, w nielicznych wypadkach, ogrodom dachowym. Rosło też poczucie bezpieczeństwa ich mieszkańców, poprzez wygradzanie i kontrolę dostępu, co wszakże nieuchronnie wiązało się z wyłączaniem kolejnych fragmentów przestrzeni miejskiej ze wspólnego użytkowania.

BPK BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

### 4. Przestrzeń publiczna

W latach 2005–2010 nie zmienił się obraz architektury Krakowa (stylistycznie dominowały różne odcienie modernizmu, uzupełniane przez nurty minimalizmu, architektury *high-tech* i architektury tradycjonalizującej) ani jego przestrzeni publicznych. Wykonano natomiast ogromną liczbę prac podnoszących atrakcyjność przestrzeni miasta. Przy niezmienionej liczbie mieszkańców poważnie wzrosły zasoby mieszkaniowe oraz, w mniejszym stopniu, liczba obiektów użyteczności publicznej. Ich kompleksowa, stojąca na coraz wyższym poziomie technicznym realizacja stwarza szanse kreacji towarzyszącej przestrzeni publicznej. Wielokrotnie z nich skorzystano, nawet przy niewielkiej powierzchni pozostającej do dyspozycji projektantów. Dotyczyło to w pierwszym rzędzie obiektów użyteczności publicznej oraz obiektów komercyjnych; w drugim – zespołów mieszkaniowych. w niektórych z nich wysoka jakość przestrzeni wspólnej ograniczona została do mieszkańców i kontrolowanych gości.

W omawianym okresie kontynuowano rozbudowę i modernizację układu komunikacyjnego miasta. Dotyczyło to także elementów podziemnych, powstały: podziemny odcinek trasy szybkiego tramwaju łączący rondo Mogilskie i Politechnikę Krakowską oraz pierwszy w Krakowie ogólnodostępny parking podziemny pod pl. Na Groblach. Dla jakości przestrzeni publicznej znaczenie miały niektóre realizacje komunikacyjne, np. kompleksowa, dwupoziomowa przebudowa ronda Mogilskiego, w powiązaniu z lokalną funkcją usługową i ekspozycją historycznych reliktów fortecznych. Różnorodność komunikacyjną powiększyły nowe trakty pieszo-rowerowe, w tym kładki nad ul. Powstańców Śląskich (pod kopcem Krakusa) oraz przez Wisłę (w miejscu dawnego mostu Podgórskiego).

Przestrzeń publiczną wzbogacały elementy małej architektury, m.in. wchodzące w skład projektów zagospodarowania placów miejskich (Mały Rynek, pl. przed Arsenałem przy ul. Pijarskiej, plac Bohaterów Getta), jak również zespołów zieleni z towarzyszącą funkcją kultury (Ogród Doświadczeń w Parku Lotników Polskich). Znaczna liczba przeprowadzonych konkursów na projekty placów miejskich (pl. Nowy, pl. Wolnica, pl. Inwalidów) zapewnia kolejne realizacje w nadchodzącej dekadzie.

---

### 1. Demographical and planning background

In the discussed period the scale and importance of Cracow did not change considerably. Symbolically only, the city surpassed Łódź in 2007 and became the second biggest in Poland by population. It resulted from the Łódź's decline of population rather than Cracow's growth, as the latter declined slightly from 757 430 in 2004 to 754 624 in 2008. Cracow has remained the second biggest Polish cultural and academic centre, with ca. 180 000 students, as well as an important economic and traffic centre, its airport serving ca. 3 000 000 passengers annually.

The 2003 Study of Conditions and Directions of Development has been the valid planning document, with a local 2010 change. Local Development Plans, most important for the shaping of particular districts, were carried out; their area increased from 2,8% of Cracow's area in 2004 to 14% in 2008. Several dozen plans were being evaluated to cover altogether ca. 40% of Cracow's area.

Thus most built projects were legally based on the Planning Conditions, which have to be issued separately to each project, rather than Local Development Plans. The number of building permits gradually increased: 2450 in 2004; 2626 in 2005; 2466 in 2006; 3611 in 2007; 3569 in 2008. Most of them concerned technical infrastructure and extensions of existing buildings. However, one should note the increased number of building permits issued to large investments, despite yearly fluctuations, both to residential compounds (239 in 2004; 65 in 2005; 128 in 2006; 637 in 2007; 477 in 2008) and to public and commercial ones (123 in 2004; 62 in 2005; 45 in 2006; 376 in 2007; 354 in 2008). Both qualitative and quantitative indexes of residential buildings improved.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

## 2. Public architecture

Few large projects for culture were built in the discussed period. The biggest one was the Cracow Opera at Lubicz St. The Museum of Polish Aviation next to the former Rakowice-Czyżyny airport was to be finished soon. A number of smaller infills localised in historic areas were built, such as Wyspiański 2000 Exhibition Pavilion at Wszystkich Świętych Sq., Jewish Community Centre at Miodowa St., the extension of Cracow School of Arts and Fashion Design at Zamoyskiego St. The judiciary was equipped with two new buildings: Provincial Administrational Court at Rakowicka St. and Court of Appeal at Przy Rondzie St.

The schools of higher education built a lot. For the Jagiellonian University the Auditorium Maximum at Krupnicza St. was completed, the Faculty of Medicine at św. Łazarza St. was extended, large projects were built within the III Campus in Pychowice district, such as Faculty of Mathematics and Computer Science and Faculty of Management and Social Communication. The A. F. Modrzewski Krakow University was extended twice. New sport facilities were built by Academy of Science and Technology (swimming complex at Buszka St.) and Cracow University of Technology (sport hall at Jana Pawła II Ar.).

Like in 1989–2004, few projects were built for other levels of education, an example is School Complex at the Senatorska St. near the Rudawa. Much less numerous than previously were new temples. The Pallottine church of Our Lady of Consolation at Bulwarowa St. in Nowa Huta and the parish church of St. Charles Borromeo at Zdrowa St. were still under construction.

Large commercial centres coupled with many accompanying functions continued to mushroom. Two biggest ones were Bonarka City Center in south postindustrial area and the Galeria Krakowska at Pawia St. next to the railway station. Galeria Kazimierz, completed in 2005, was extended with a nearby office building.

The construction of office blocks, quite common since mid-1990s tended to decline by 2010. Next to the Galileo, two office blocks named Newton and Edison were built at Armii Krajowej St. to make a street rhythm, the fourth was postponed. A new building was added to 1999 Lubicz Office Park at Lubicz St. The Meduza became quite conspicuous at the corner of Mogilska and Cystersów Streets; the office buildings at 4 Kącik St. and 65 Królewska St. were built as infills; the ones at 9 and 13 Cystersów St. – as freestanding structures at right angle to the street line. Several offices were put up in the Technological Park by Cracow University of Technology – one of three areas of the Special Economic Zone.

The number of hotels was still increasing. There were both small ones adapting the existing structures in historic areas (Gródek at Na Gródku St., Stary at Szczepańska St., Rubinstein at Szeroka St.) and larger ones in the 19th-century districts built as infills (Pod Wawelem at Na Groblach Sq., Ascot at Radziwiłłowska St., Niebieski at Flisacka St.), or free-standing volumes (Qubus at Nadwiślańska St., Park Inn at Monte Cassino St.). Few new sport and industrial centres were constructed, such as Com-Com Zone at Ptaszyckiego St. and Makton Meat Centre at Cystersów St., respectively.

## 3. Residential architecture

The residential areas, if possible, were intensified with new buildings, in historic districts, such as Kazimierz, Kleparz and other ones surrounding the Old City (Piasek, Wesoła) as well as those on the right bank of the Wisła: Ludwinów, Podgórze. Infill buildings were built at 17 Bohaterów Getta Sq., 24 Piwna St., 13 Celna St., 22 Łobzowska St., 2 Cybulskiego St., 6 Cieszyńska St., 8 Chodkiewicza St., 7 Pola St. (house Under the Pegasus), 14 Czackiego St., 75 Kościuszki St., 4 Dajwór and 79 Starowiślna Streets. Some were the back buildings in the courtyards – at 31 Józefińska St. and 7 Krupnicza St. The larger infills were built at 24 Zwierzyniecka, 6-12 Kupa St., 75 Kościuszki St., 14 Pułaskiego St. Two entirely new quarters were formed with the residential complex between Warszawska and Pawia Streets. A vertical accent was provided with a high rise building at the corner of 86 Kazimierza Wielkiego and Kijowska Streets. Some of the new projects, built in the early-20th-century neighbourhoods, close but separate from existing buildings, can be described as “free-standing infills”: at 43 Wrocławska (house Under the Maples), 5 Łokietka St., 116 and 118 Kazimierza Wielkiego St., 13 Skorupki St., 49 Zaleskiego St.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

New free-standing residential buildings and complexes were constructed mostly in the same areas as in 1989-2004, at 2 to 5 km distance from the Old City. In Northwest part were built Verona Terraces at 15–17 Bronowicka St. and 12–14 Armii Krajowej St.; Salwator City at 10–22 Stańczyka St. and Salwator Tower at 3 Sołtysa Dytmara St. In Northeast part there were the buildings at 5 Wileńska St. and 7 Kordylewskiego St.; the complexes at 67 Grzegórzecka St. (Wisła Terraces), 2-10 Markowskiego St., 6–10 Cystersów St., 2 Pilotów St.; and the Akademickie Estate near Cracow University of Technology in Czyżyny district. The biggest residential projects were built near the University's III Campus: Europejskie Estate with numerous adjacent complexes between Bobrzyńskiego and Kobierzyńska Streets. Other characteristic examples in Southwest districts are projects within early-19$^{th}$-century districts at 7 Wierzbowa St. and 11 Ludwinowska St., which introduced new, large quarters to dominate over the former suburbs of much smaller scale.

Facing the increasing land prices, construction costs and competition, the new residential projects could hardly improve the quality of common space in Cracow, though one should note their positive visual impact. However, the average standard of inner spaces increased due to attractive courtyards, underground garages and, in some cases, roof gardens. The sense of security also increased, mostly by the means of fencing and limiting the accessibility, which on the other hand meant exclusion of particular parts of city space from the common usage.

## 4. Public space

In 2005–2010 neither public space nor architectural image of Cracow was altered. The latter was dominated by various shades of Modernism, supplemented to an extent with trends of Minimalism, *high-tech* and vernacular architecture. However, a great lot of works improving particular elements of city space were completed. With practically the same number of city residents, the residential resources increased, a number of public buildings was added, too. Their construction, of rising technical quality, provides chances for the creation of accompanying city space. A good use was often made of those opportunities, despite limited area to be taken into consideration by architects. That is true about public and commercial projects, and partly about residential ones since in some of them the improvement of common space standard was limited to the residents and their visitors.

The works on the extension and modernisation of traffic system were continued in the discussed period, including the underground, namely the subway section of fast tram between Mogilskie Rondo and Cracow University of Technology and the city's first public underground car park under Na Groblach Sq. Some traffic projects contributed to the public space, e.g. complex, two-level remodelling of Mogilskie Rondo combined with local service facilities and exposition of historic fort relics. Variety of the means of transport was supported with new paths for pedestrians and cyclists, including footbridges over the Powstańców Śląskich St. (near the Krakus Mound) and across the Wisła (in where the 1840s Podgórski Bridge stood by 1925).

The numerous elements of small architecture also contributed to the public space, e.g. as part of designs for existing plaza development (Mały Rynek, Pijarska St. near the Arsenal, Bohaterów Getta Sq.) or for green complexes with accompanying cultural function (Garden of Experiences in the Polish Pilots Park). A number of competition for design of city plazas, such as Nowy Sq., Wolnica Sq., Inwalidów Sq., guarantees more built projects in the next decade.

## Literatura/References

[1 M o t a k M., *Architektura Krakowa 1989–2004. Nowe realizacje w kontekście miasta historycznego*, Politechnika Krakowska, Kraków 2007.
[2] *Raport o stanie miasta*, Urząd Miasta Krakowa, Kraków 2004, 2005, 2006, 2007, 2008.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ




Il. 1. Lokalizacja nowych realizacji w Krakowie 2005–2010. 01 – Opera Krakowska; 02 – Muzeum Lotnictwa Polskiego; 03 – Pawilon Wystawowy Wyspiański 2010; 04 – Centrum Społeczności Żydowskiej; 05 – Krakowskie Szkoły Artystyczne; 06 – Wojewódzki Sąd Administracyjny; 07 – Sąd Apelacyjny; 08 – Auditorium Maximum UJ; 09 – Wydział Lekarski UJ; 10 – Wydział Matematyki i Informatyki UJ; 11 – Wydział Zarządzania i Komunikacji Społecznej UJ; 12 – Akademia Krakowska; 13 – Zespół pływalni AGH; 14 – Hala sportowa PK; 15 – Zespół Szkół Społecznych przy ul. Senatorskiej; 16 – Kościół Matki Bożej Pocieszenia Księży Pallotynów; 17 – Kościół św. Karola Boromeusza; 18 – Centrum Handlowe Bonarka; 19 – Galeria Krakowska; 20 – Centrum Biurowe Kazimierz; 21 – Biurowce Newton i Edison; 22 – Centrum Biurowe Lubicz II; 23 – Biurowiec Meduza; 24 – Biurowiec przy ul. Kącik 4; 25 – Biurowiec przy ul. Królewskiej 65; 26 – Biurowiec przy ul. Cystersów 9; 27 – Biurowiec przy ul. Cystersów 13; 28 – Biurowce w Parku Technologicznym przy PK; 29 – Hotel Gródek; 30 – Hotel Stary; 31 – Hotel Rubinstein; 32 – Hotel Pod Wawelem; 33 – Hotel Ascot; 34 – Hotel Niebieski; 35 – Hotel Qubus; 36 – Hotel Park Inn; 37 – Ośrodek Com-Com Zone; 38 – Centrum Mięsne Makton; 39 – Dom przy pl. Bohaterów Getta 17; 40 – Dom przy ul. Piwnej 24; 41 – Dom przy ul. Celnej 13; 42 – Dom przy ul. Łobzowskiej 22; 43 – Dom przy ul. Cybulskiego 2; 44 – Dom przy ul. Cieszyńskiej 6; 45 – Dom przy ul. Chodkiewicza 8; 46 – Dom przy ul. Pola 7; 47 – Dom przy ul. Czackiego 14; 48 – Dom przy ul. Kościuszki 71; 49 – Dom przy ulicach Dajwór 4 i Starowiślnej 79; 50 – Oficyna przy ul. Józefińskiej 31; 51 – Oficyna przy ul. Krupniczej 7; 52 – Dom przy ul. Zwierzynieckiej 24; 53 – Domy przy ul. Kupa 6–12; 54 – Dom przy ul. Kościuszki 75; 55 – Dom przy ul. Pułaskiego 14; 56 – Zespół mieszk. przy ulicach Warszawskiej i Pawiej; 57 – Dom przy ul. Kazimierza Wielkiego 86; 58 – Dom przy ul. Wrocławskiej 43; 59 – Dom przy ul. Łokietka 5; 60 – Domy przy ul. Kazimierza Wielkiego 116 i 118; 61 – Dom przy ul. Skorupki 13; 62 – Dom przy ul. Zaleskiego 49; 63 – Zespół mieszk. przy ul. Bronowickiej 15-17; 64 – Zespół mieszk. przy ul. Armii Krajowej 12-14; 65 – Zespół mieszk. przy ul. Stańczyka 10–22; 66 – Zespół mieszk. przy ul. Sołtysa Dytmara 3; 67 – Dom przy ul. Wileńskiej 5; 68 – Dom przy ul. Kordylewskiego 7; 69 – Zespół przy ul. Grzegórzeckiej 67; 70 – Zespół przy ul. Markowskiego 2–10; 71 – Zespół przy ul. Cystersów 6–10; 72 – Zespół przy ul. Pilotów 2; 73 – Osiedle Akademickie; 74 – Osiedle Europejskie; 75 – Zespół przy ul. Wierzbowej 7; 76 – Zespół przy ul. Ludwinowskiej 11; 77 – Parking podziemny pod pl. Na Groblach; 78 – Rondo Mogilskie; 79 – Kładka nad ul. Powstańców Śląskich; 80 – Kładka przez Wisłę; 81 – Mały Rynek; 82 – Plac przed Arsenałem; 83 – Plac Bohaterów Getta; 84 – Ogród Doświadczeń

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

Ill. 1. Localisation of projects built in Cracow in 2005–2010. 01 – Cracow Opera; 02 – Museum of Polish Aviation; 03 – Wyspiański 2010 Exhibition Pavilion; 04 – Jewish Community Centre; 05 – Cracow School of Arts and Fashion Design; 06 – Provincial Administrational Court; 07 – Court of Appeal; 08 – UJ Auditorium Maximum; 09 – UJ Faculty of Medicine; 10 – UJ Faculty of Mathematics and Computer Science; 11 – UJ Faculty of Management and Social Communication; 12 – A. F. Modrzewski Krakow University; 13 – AGH swimming complex; 14 – PK sport hall; 15 – Senatorska St. School Complex; 16 – Church of Our Lady of Consolation with Pallottine Convent; 17 – Church of St. Charles Borromeo; 18 – Bonarka City Center; 19 – Galeria Krakowska; 20 – Kazimierz Office Center; 21 – Newton and Edison office block; 22 – Lubicz Office Park II; 23 – Meduza office block; 24 – 4 Kącik St. office block; 25 – 65 Królewska St. office block; 26 – 9 Cystersów St. office block; 27 – 13 Cystersów St. office block; 28 – Office blocks in the PK Technological Park; 29 – Gródek Hotel; 30 – Stary Hotel; 31 – Rubinstein Hotel; 32 – Pod Wawelem Hotel; 33 – Ascot Hotel; 34 – Niebieski Hotel; 35 – Qubus Hotel; 36 – Park Inn Hotel; 37 – Com-Com Zone centre; 38 – Makton Meat Centre; 39 – 17 Bohaterów Getta Sq.; 40 – 24 Piwna St.; 41 – 13 Celna St.; 42 – 22 Łobzowska St.; 43 – 2 Cybulskiego St.; 44 – 6 Cieszyńska St.; 45 – 8 Chodkiewicza St.; 46 – 7 Pola St.; 47 – 14 Czackiego St.; 48 – 71 Kościuszki St.; 49 – 4 Dajwór and 79 Starowiślna Streets; 50 – 31 Józefińska St.; 51 – 7 Krupnicza St.; 52 – 24 Zwierzyniecka St.; 53 – 6-12 Kupa St.; 54 – 75 Kościuszki St.; 55 – 14 Pułaskiego St.; 56 – Residential complex at Warszawska and Pawia Streets; 57 – 86 Kazimierza Wielkiego St.; 58 – 43 Wrocławska St.; 59 – 5 Łokietka St.; 60 – 116 and 118 Kazimierza Wielkiego St.; 61 – 13 Skorupki St.; 62 – 49 Zaleskiego St.; 63 – 15-17 Bronowicka St.; 64 – 12-14 Armii Krajowej St.; 65 – 10-22 Stańczyka St.; 66 – 3 Sołtysa Dytmara St.; 67 – 5 Wileńska St.; 68 – 7 Kordylewskiego St.; 69 – 67 Grzegórzecka St.; 70 – 2-10 Markowskiego St.; 71 – 6-10 Cystersów St.; 72 – 2 Pilotów St.; 73 – Akademickie Estate; 74 – Europejskie Estate; 75 – 7 Wierzbowa St.; 76 – 11 Ludwinowska St.; 77 – Car park under Na Groblach Sq.; 78 – Mogilskie Rondo; 79 – Footbridge over Powstańców Śląskich St.; 80 – Footbridge across the Wisła; 81 – Mały Rynek Sq.; 82 – Plaza at the Arsenal; 83 – Bohaterów Getta Square; 84 – Garden of Experiences

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ